



Getriebeöl

Getriebeöl auf PAG-Basis

- für geschlossene Getriebe
- unter schwierigen Bedingungen
- bei extremen Temperaturen

EINSATZGEBIETE

Schmierung von geschlossenen Getrieben, die unter schwierigsten Bedingungen wie hohen Belastungen, Stößen, extremen Temperaturen und korrosiver Atmosphäre betrieben werden. Besonders geeignet für die Schmierung von Schneckengetrieben.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51 517-3 CLP PG
ISO 6743-6 CKS/CKT

FREIGABEN

David Brown CMD

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex
- ausgezeichnete Scherstabilität
- niedriger Reibungskoeffizient
- hoher Verschleißschutz für Stahl/Bronzereibpaarungen in Schneckengetrieben
- Energieeinsparungen von 5 - 10 % sind im Vergleich zu mineralölbasierten Ölen möglich
- hervorragende Temperaturbeständigkeit
- verlängerte Lebensdauer des Öls
- sehr gutes Schaumverhalten
- exzellentes EP- und Verschleißschutzverhalten
- sehr gute Korrosionsschutzeigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE

Der Schmierstoff ist nicht kompatibel mit Mineral- und Syntheseölen (PAO, Ester)
Vor dem Einsatz wird die Prüfung der Verträglichkeit mit den Systemkomponenten, wie z. B. Dichtungen und Lackierungen, empfohlen.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	150	220	320	460	680
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	1.004	1.104	1.003	1.003	1.002
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	150	220	320	460	640
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	23	34	50	71	95
Viskositätsindex	ASTM D 2270		185	202	220	230	240
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230	230	230	230	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	- 33	- 30	- 30	- 27	- 27
Kupferkorrosion	ASTM D 130	Stufe	1a	1a	1a	1a	1a
Korrosionsschutz Stahl	ASTM D 665 A	Stufe	Pass	Pass	Pass	Pass	Pass

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.